

Değerli Basın Emekçileri;

Dikey yolculuk amacıyla kullanmakta olduğumuz asansörler, hayatımıza kolaylık getirmekle birlikte, dikkatli olunmazsa ve gerekli özen gösterilmezse üzücü sonuçlara yol açabilmektedir. Çankaya Belediyesi sınırları içinde bulunan, kendi canımızı ve en yakınımızdaki sevdiklerimizin canını teslim ettiğimiz asansörlerin, 2002 yılından beri Çankaya Belediyesi, EMO Ankara Şubesi ve MMO Ankara Şubesi olarak yıllık periyodik bakımları birlikte yapılmaktadır. Çankaya Belediyesi, EMO Ankara Şubesi ve MMO Ankara Şubesi arasında imzalanan protokol gereğince sürdürülen denetimler ile, her türlü asansör denetlenerek, kullanılmasında sakınca yoksa yeşil, bir kısım arızaların ivedilikle düzeltilmesi kaydıyla mavi ve aksaklıkları düzeltilmeden kesinlikle kullanılmaması gerekiyorsa kırmızı renkli bir etiket ile işaretlenir. Bu konuda 15 Şubat 2003 tarih ve 25021 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği (95/16/AT)'nin 24. maddesi şu şekildedir: "Yapının bağlı bulunduğu Belediyelerce veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valiliklerce en az yılda bir kere her asansörün kontrolü yapılır, ancak kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan Belediyeler veya Valilikler yıllık kontrol işini, dışarıdan Elektrik ve/veya Makina Mühendisine yaptırabilir".

Bugüne kadar, Çankaya Belediyesi Sınırları içinde ;

2002 Yılında 2646 Adet
2003 Yılında 3509 Adet
2004 Yılında 4417 Adet
2005 Yılında 4583 Adet
2006 Yılında 3979 Adet
2007 İlk 8 Ayında 3108 Adet

Asansör kontrolü gerçekleştirilmiştir. Veritabanımızda yaklaşık 6.000 asansörün adres ve teknik bilgileri bulunmaktadır. Çankaya Belediyesi sınırları içinde 9.000-10.000 asansör bulunduğunu tahmin ediyoruz. Hedefimiz bütün bu asansörlerin yıllık periyodik bakımlarının yapılarak emniyetli bir şekilde kullanılmasıdır.

2007 Yılı ilk Sekiz ayında;

Toplam Kontrol Adedi.....3108
Yeşil Etiketli Asansör Sayısı.....2034... %65.45
Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....669... %21.52
Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı....405... %13.03
Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....669... %21.52
Sorunu giderilen Mavi Etiketli Asansör Sayısı246
Sorunları giderilenler sonrası oran..... % 13.61
Sorunu süren Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....423

Bu Asansörlerin eksik ve hatalarının ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı.....405... %13.03
Sorunu giderilen Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı157
Sorunları giderilenler sonrası oran..... % 7.98
Sorunu süren Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı.....248

Bu Asansörlerin eksik ve hataları giderilene kadar kullanılması sakıncalıdır.

Özetle söylersek; Halen Ankara'da Çankaya Belediye sınırları içinde acilen aksaklıkların düzeltilmesi gereken 248 asansör bulunmaktadır. Bu 248 asansörün kesinlikle kullanılmamasını öneriyoruz. Aksaklıkların en kısa sürede düzeltilmesi gereken 423 mavi etiketli asansör için de vakit geçirmeden gerekli onarımlar yapılmalıdır ancak bu asansörlerin şu an için hayati tehlike nedeni olmadığını söyleyebiliriz.

Asansör Kontrol Koordinatörlüğü olarak, Haziran başında siz değerli basın emekçilerine aktardığımız tehlikeli asansörlerin internet üzerinden sorgulanabileceği ve yolundaki çalışmamız tamamlanmıştır. Artık vatandaşlarımız bir binadaki etiketin rengini ve dolayısıyla asansörün emniyetli çalışma durumunu internet üzerinden öğrenebileceklerdir. Şu an, genel bilgiler ve asansörlerin emniyetli kullanım durumlarını yükleyebildiğimiz internet sayfasının önümüzdeki bir yıl içinde vatandaşlarımızdan ve asansör firmalarından gelecek talepler doğrultusunda yeni özelliklere kavuşturulması hedeflenmektedir.

Diğer İlçe Belediyeleri, bugüne kadar kendi kadroları ile denetim yapmadıkları gibi, Meslek Odaları ile işbirliği protokolü de imzalamamışlardır. Bazı taşra Belediye teşkilatları bu konuda oldukça duyarlıdır. Aynı duyarlılığı Ankara'daki İlçe Belediyelerinden de, halkın can emniyetine verdikleri önemi gösterecek bir hızda bekliyoruz.

Katıldığımız için hepimize teşekkür ediyoruz.

**TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi**